

ホーム

求人情報

応募・面接のコツ

インタビュー・記事

マイクリップ

ジョブキタ紹介

ジョブキタ新卒

2019/07/15[mon] update



## 私の選んだ職場【株式会社 丸日 日諸産業】

石狩新港一角の広々とした敷地に巨大なトレーラーやトラックが約120台。建築資材から農作物、さまざまな荷物を全道、全国へと運ぶのが日諸産業です。豪快なトレーラーにあこがれて入社を決意し、今春から念願のトレーラードライバーデビューを果たした犬尾翔也さんにお話を伺いました。

親切で褒め上手な先輩たちに囲まれて、安心して成長していける自分を感じています。



石狩新港支店 ドライバー／犬尾翔也さん（29歳）

小樽市出身。冷凍倉庫での勤務、現金輸送車のドライバー兼警備員を経て入社。約1年間の4tトラック乗務を終え、現在はトレーラードライバーとして研修中。

## 「大きな車を運転したい！」 前職時代に大型免許を取得。

車の運転や機械操作がもともと大好きだったという犬尾さん。現金輸送車のドライバー兼警備員、印刷会社の配達スタッフとして働いた後、昨年春に日諸産業に入社しました。転職を決めたのは「大きなトレーラーに乗りたい！」という気持ちから。

「20代前半の頃から“大きい車を自由に操りたい”という気持ちを持つようになって。前の会社では2tトラックに乗っていたんですが、働きながら大型と牽引の免許を取りました。日諸産業に入社しようと思ったのは当社をよく知る人のアドバイスから。親切な人が多く、働きやすい会社だと薦められました」

## 安全を最優先し 段階を踏んだ運転手育成。

インタビュー・記事

北海道発！商品誕生エピソード【北海道アンソロポロジー株式会社 | 豊富温泉スキングア】  
NEW

2019/09/09[MON]

豊富温泉の恵みを、赤ちゃんから大人の肌まで。

北海道発！商品誕生エピソード【滝農園×意食充株式会社 | しろみつとろきび】

2019/09/02[MON]

自然に逆らわずにはくくんだ、奇跡の糖度のトウモロコシ。

キャリアアドバイザーに聞いた【業界or職種の「軸」をズラした転職】

2019/09/02[MON]

可能性を広げるためにも、どちらかの軸をズラした転職を考えてみませんか。

北海道ビジネスニュース【株式会社 FULLCOMMISSION】

2019/08/26[MON]

世界との出会いの場、さらにビジネスの可能性を無限に広げるのがゲストハウスだと思う。

私の選んだ職場【株式会社 S・D建設】

2019/08/19[MON]

たくさんの人達に支えられ建物が出来上がった時の達成感は忘れられません。

記事一覧へ

トレーラー運転志望で入社した犬尾さんですが、これまで大型車の運転経験はなし。そのため日産産業ではまず4tトラックで経験を積むことからスタート。トレーラーに比べて運転がしやすく「安全を何より優先する」という会社方針に基づくものです。入社直後は倉庫での検品作業や仕分け、荷物の積み方を学び、先輩の助手席に乗って運転を見学。次に先輩が助手席に乗って運転を指導、と段階を追って仕事に慣れていきました。

「とにかく、どの先輩たちも気さくに声をかけてくれるので、毎日がとても楽しかったです」

約1カ月後に「独立立ち、した後は、早く仕事に慣れてトレーラーに移れるようにと「誰よりも多く、ガムシャラに走り回りました」。そんな犬尾さんの頑張りに、先輩たちは「いやあ、よく回ったなあ」「本当に頑張っているね」と口々に声をかけてくれたそうです。加えて、「頑張れば頑張った分が給与に反映され、日曜・祝日はほとんど休める点にも働きやすさを実感しました」と犬尾さんは話します。

## 入社から1年を経て

### あこがれのトレーラーに乗務！

そうして入社から約10カ月が経った今年の3月、支店長から「もう少ししたらトレーラーに乗せるから。それまで絶対に事故を起こすなよ」という言葉。無事故無違反で4tの運転をする犬尾さんの技術を確認したのに加え、雪解けを待ってトレーラー運転の研修を開始し、次の冬が来る前にしっかり運転に慣れるように、との配慮からの異動でした。

「うれしさと同時に、改めて気が引き締まる思いがこみ上げてきました」

現在の犬尾さんは、先輩が助手席に同乗してのトレーラー運転の研修中。

「トレーラーって、運転部分と荷台がピンでつながっているんで、例えば右に曲がりながらバックする場合にはまずハンドルを左に切るなど、いろいろ勝手が違うことが多くて、最初は戸惑いました。それでも最近では少しずつ、思った通りに車が動くようになってきたのがとても面白いんです」と犬尾さん。

また、トレーラー勤務では、夜の間に走って昼間には仕事が終わることも多いため、平日午後趣味の釣りや病院などに出かけられ、プライベートもさらに充実したものになっているのだとか。今後の目標は早くトレーラー運転の独立立ちを果し、まずは1年、その後は5年、10年と無事故無違反を継続していくこと。

「ちょっとしたことで先輩たちが褒めてくれますし、事務方の皆さんも僕らの話をしっかり聞いてくれて、うちの会社って『ここが良い、あそこが良い』というよりも、全体をひっくるめて『良い会社』なんだと感じています。応援や指導をしてくれるみんなの期待を裏切らないためにも、一日一日をしっかりと頑張っていきたいと思えます」

### 3つの働きやすさPOINT

#### 【POINT-1】 昼間中心、早朝中心など働き方が選べる！

日中走行中心の便や深夜発で昼頃には勤務終了となる便、また、道内便、本州便があるため、希望に応じた働き方ができます。

#### 【POINT-2】 中・大型、リフト資格など免許取得支援制度あり。

長く頑張る気持ちのある方は、普通免許のみの方も大歓迎。大型等の免許取得費用を支援します。※支援のための条件有

#### 【POINT-3】 無事故・無違反達成で手厚い報奨金支給

「安全を何よりも優先する」というのが会社の方針。定期的にキャンペーンを開催し、無事故・無違反運転を応援します。

## 安全への取り組みが最優先。

### 希望に応じた働き方で長く安心して働けます。



社員同士の仲が良く、和気あいあいとした雰囲気当社の自慢。経験の浅い新人も先輩たち全員で見守って育てていきます。安全への取り組みには特に力を入れており、経験者でも2週間～1カ月程度は先輩が同乗。幹部による試験に合格して初めて独立立ちとなります。年2回、外部講師を招いて安全大会を開催するほか、配車担当等の内勤者もドライバーの負担に配慮し、働きやすい環境を整えることを常に大切に考えています。

定着率が高く、長く働いてくれる社員が多いことも当社の特徴。ドライバー以外にも配車、倉庫内作業などの仕事もあり、キャリアアップやご自身の希望に合った働き方が可能です。

石狩新港支店 支店長／福田靖裕さん



## 株式会社 丸日 日諸産業 石狩新港支店



石狩市新港西1丁目700-9  
TEL.0133-74-2244  
<http://himoro.co.jp/>

### 勤務場所から探す

札幌市（中央区 北区 東区 西区 手稲区 白石区 厚別区 豊平区 清田区 南区） | 石狩・当別 | 小樽・銭函・余市・倶知安 | 江別・岩見沢 | 恵庭・千歳・北広島 | 苫小牧・室蘭・登別 | 滝川・砂川エリア | 旭川・道北エリア | 函館・道南エリア | 帯広・十勝エリア | 釧路・道東エリア | 北見・オホーツクエリア | 道外 |

### 職種から探す

飲食・フード・調理 | コンビニ・スーパー | 販売 | アミューズメント・レジャー | 接客・サービス | 理容・美容・ビューティ | 警備・清掃・施設管理・引越 | 工場内作業・メンテナンス | 農業・酪農・林業・水産業 | 建築・土木・建設・電気設備・測量 | 倉庫・物流・ドライバー | オフィスワーク | 営業 | 医療・介護・福祉 | IT・デザイン・クリエイティブ | 教育・保育・専門職 | 管理職・店長・マネージャー |

### 条件・待遇から探す

未経験者の応募OK | 土日・土日祝休み | 土日祝休み | 車通勤可 | 交通費支給制度 | 交通費全額・実費・定額 | Web応募可 |

### 雇用形態から探す

正社員 | 契約社員・準社員ほか | 派遣 | 委託・請負・独立・他 | アルバイト・パート |

### ジョブキタ 特設コンテンツ

函館・道南エリア | 帯広・十勝エリア | 北海道の農業・酪農・漁業・林業で働く | 北海道・札幌のITエンジニア・技術者・Web業界の転職求人情報 |

### ジョブキタ ホーム

求人情報  
マイクリップ  
メールマガジン  
サイトマップ

応募・面接のコツ  
インタビュー・記事

本サイトについて  
個人情報保護方針  
利用規約  
ジョブキタへの掲載について  
お問い合わせ

ジョブキタ紹介  
ジョブキタ新卒